

## شرایط فنی و خصوصی همسطح سازی دریاچه منهولهای فاضلاب و دریاچه انشعابات فاضلاب :

ماده ۱- تعریف همسطح سازی: رفع هرگونه اختلاف ارتفاع بین دریاچه های فاضلاب ( انشعاب و منهول ) و آسفالت معابر (سطح معابر) که عموماً در اغلب موارد بر اثر عملیات شهری ویا مرور زمان حادث گردیده؛ به منظور لزوم ارتقاء ضریب ایمنی شهروندان به هنگام تردد در معابر سطح شهر و همچنین جلوگیری از مدفون شدن دریاچه ها و عدم دسترسی به آن که باعث اختلال در روند بهره برداری بهینه شبکه و انشعابات فاضلاب می گردد را همسطح سازی می نامند.

ماده ۲- پیمانکار در طول این قرارداد ملزم به انجام کلیه عملیات مربوط به همسطح سازی دریاچه های فاضلاب ( انشعاب و منهول ) ؛ بالا آوردن دریاچه ها ؛ پائین بردن دریاچه و طوقه با استفاده از آجر و ملات یا قالب بندی و بتن ریزی ؛ ( چه دریاچه جدید با دریاچه قبلی همخوانی داشته باشد و چه همخوانی نداشته باشد و نیاز به حفاری و تعویض دری و طوق باشد ) و هر نوع فعالیت دیگر مرتبط با همسطح سازی که توسط دستگاه نظارت به وی ابلاغ میگردد میباشد.

ماده ۳- پیمانکار قبل از انجام هر کاری مکلف به دریافت نقشه خام شبکه و انشعابات فاضلاب ، یا پلان منهولها از مسئول بهره برداری منطقه میباشد.

ماده ۴- پیمانکار ملزم است ضمن بررسی و مشاهده نقشه ،نسبت به شیت بندی نقشه و جدا کردن نواحی مختلف منطقه و اخذ تأییدیه مسئول بهره برداری منطقه اقدام ، سپس مجاز است عوامل اجرایی را به محل اعزام نماید، ( غیر از موارد حوادثی ، پیمانکار ملزم به بررسی منطقه به صورت ناحیه به ناحیه میباشد، انتخاب ترتیب نواحی مورد بررسی باید توسط پیمانکار انجام و به تأیید مسئول بهره برداری منطقه برسد).

تبصره ۱ ماده ۴- کارگاه پیمانکار کل محدوده منطقه آبفای موضوع قرارداد میباشد .

تبصره ۲ ماده ۴- پیمانکار موظف است قبل از شروع کار نسبت به بیمه نمودن کارگاه خود ؛ ساختمانها و تاسیسات موقت ؛ محل استقرار اکیپ های حوادث ؛ محل انبار کالاها و مصالح ؛ وسایل نقلیه و ماشین آلات ؛ ابزار و وسایل کارگاه ؛ و همچنین تهیه بیمه نامه تمام خطر مهندسی ؛ مسئولیت مدنی و شخص ثالث به همراه بیمه ماده ۶۶ سازمان تامین اجتماعی برای پرسنل تحت پوشش خود اقدام نماید. بدیهی است در صورت بروز هر گونه حادثه برای هر یک از کارکنان پیمانکار ؛ عابرین و اشخاص ثالث ؛ وسایل نقلیه ؛ ساختمان کارگاه ؛ محل استقرار اکیپ های حوادث ؛ محل انبار کالاها و مصالح ؛ ساختمانهای مجاور و ... در رابطه با دیه ؛ نقص عضو ؛ غرامت ؛ سرقت ؛ آتش سوزی و غیره ؛ مسئولیت جبران خسارت و پرداخت کلیه موارد مذکور به عهده و با هزینه پیمانکار میباشد و هیچگونه مسئولیتی ( اعم از حقوقی و کیفری ) متوجه کارفرما نمیشود و تبعات قانونی ناشی از قصور آن بعهد پیمانکار می باشد .

تبصره ۳ ماده ۴- حتی در صورتی که محل استقرار اکیپ های حوادث ؛ محل انبار کالاها و مصالح ؛ محل کارگاه؛ وسایل نقلیه و ماشین آلات و... توسط کارفرما در اختیار پیمانکار قرار گیرد نیز؛ مسئولیت بیمه نمودن موارد مذکور در تبصره ۲ ماده ۴ و همچنین پاسخگویی و جبران خسارت در صورت بروز هر نوع حادثه یا اتفاقی به عهده و با هزینه پیمانکار می باشد .

تبصره ۴ ماده ۴ - پیمانکار ملزم است در کلوزهای بیمه مسئولیت مدنی ؛ شخص ثالث یا هر کدام از بیمه های مذکور در تبصره ۲ ماده ۴ ؛ جهت پوشش دادن هر نوع حادثه جانی یا مالی برای عابرین ؛ اشخاص ثالث ؛ کارگران ؛ وسایل نقلیه ؛ ساختمانهای مجاور و ..... پیش بینی های لازم را به عمل آورده باشد ؛ بدیهی است در صورت بروز هر نوع حادثه ؛ مسئولیت امر و پاسخگویی به اشخاص حقیقی ؛ حقوقی و مراجع ذیصلاح به عهده و با هزینه پیمانکار می باشد.

ماده ۵- در همسطح سازی دریاچه منهولهای فاضلاب به جهت جلوگیری از تخریب آسفالت اطراف دریاچه منهولها پیمانکار ملزم به برش آسفالت با استفاده از کاتر به صورت دایره ای به شعاع یک متر می باشد.

تبصره ۱ ماده ۵- پس از برش آسفالت با استفاده از کاتر ( در صورتی که اطراف دریاچه آسفالت باشد ) مطابق بند ۵ ؛ پیمانکار ملزم به کندن آسفالت ، یا هر گونه روسازی و زیر سازی سطح زمین بوسیله چکش هیدرولیکی میباشد بنحوی که به آسفالت یا روسازی مجاور آسیبی وارد نگردد.

ماده ۶- اولین مرحله پس از آزاد سازی دری و طوق ( در انشعابات و منهولها ) و قبل از برداشتن طوقتمیز و پاک کردن هر نوع آشغال و نخاله و خاک از اطراف طوق میباشد، تا هنگام برداشتندری و طوق ، نخاله هاوارد منهول یا سیفون مشترک نشوند.

ماده ۷- آجر مورد استفاده در اجرای عملیات همسطح سازی ، بایستی آجر فشاری ( زیره ) به ابعاد حدود ۵/۵\*۱۰\*۲۲ باشد؛ آجر مورد استفاده باید قبل از مصرف کاملاً زنجاب شده باشد و در زمان اجرا به صورت خورشیدی آجر چینی شود، ضمناً پلاستر کشی جدار داخلی منهول با ملات ماسه سیمان با عیار ۱:۴ و سیمان تیپ ۷ ( پنج، ضد سولفات) ضروری میباشد .

ماده ۸- در همسطح سازی دریاچه انشعابات و منهولها با آجر و ملات سیمان ؛ بند کشی و پلاستر کشی با ملات ماسه و سیمان با عیار ۱:۴ ضروری و لازم الاجرا میباشد .

ماده ۹- در همسطح سازی دریاچه انشعابات و منهولها با آجر و ملات سیمان دقت شود ، در آجر چینی درز بین ۲ آجر در بین آجر فوقانی قرارداده شود، تا درگیری به صورت کامل ایجاد گردد.

ماده ۱۰- تحت هیچ شرایطی پیمانکار مجاز به استفاده از تکه سنگهای کنار خیابان ، چوب ، نخاله ، تکه آسفالت و ..... جهت بالا آوردن دریاچه هادر عملیات همسطح سازی نمیباشد.

ماده ۱۱- در انجام عملیات همسطح سازی دریاچه انشعابات و منهولها طوقه باید دقیقاً همتراز سطح آسفالت مجاور اجرا گردد ؛ به نحوی که دقیقاً با سطح آسفالت یا روسازی یا سطح زمین موجود همسطح گردد، و بتن باید با عیار ۳۵۰ کیلوگرم بر متر مکعب تهیه شود .

ماده ۱۲- در همسطح سازی با قالب یندی و بتن ریزی ، پیمانکار ملزم به تهیه بتن با عیار ۳۵۰ کیلو گرم بر متر مکعب و استفاده از سیمان ضد سولفات میباشد، پس از بتن ریزی سطح بتن باید کاملاً صاف و همسطح زمین مجاور گردد، قالب بندی بگونه ای باید انجام شود که پس از باز کردن قالب سطح بتن کاملاً صاف و فاقد هر گونه خلل و فرج باشد . عمل آوری بتن با استفاده از گونی وپاشیدن آب به مدت حداقل ۷(هفت )روز الزامی می باشد و هر روز حداقل در سه نوبت آب پاشی بر روی گونی انجام شود؛ در صورتی که لازم باشد آسفالت اطراف طوقه سریعاً اجرا شود ؛ پیمانکار تمهیدات لازم جهت عدم وارد شدن غلتک بر روی بتن را لحاظ نماید. لازم است در این مورد دقت شود .

به منظور ساخت بتن از طرح اختلاط اولیه زیر استفاده گردد:

الف) بتن با عیار  $350 \text{ Kg/m}^3$  و مقاومت  $25 \text{ Kg/cm}^2$

ب) شن و ماسه با درصد اولیه ۶۰ به ۴۰

ماده ۱۳- پیمانکار ملزم به نصب دریچه انشعاب و منهول، تهیه و اجرای بتن اطراف طوق مطابق دستور دستگاه نظارت می باشد، ( چه همسطح سازی به صورت قالب بندی و بتنی انجام گیرد و چه به صورت آجر چینی و ملات سیمان انجام گیرد ) .

ماده ۱۴- پیمانکار در نهایت ملزم به پاک کردن محل، نظافت داخل آدرو یا لوله انشعاب و حمل ضایعات و نخاله های حاصل از حفاری به فاصله ۳۰ کیلومتری از محدوده شهر می باشد. ( به تایید شهرداری منطقه )

ماده ۱۵- جهت دریچه منهول باید به گونه ای باشد که محل باز کردن (دیلیم خور) دریچه که روی طوق مشخص است در جهت خروجی جریان فاضلاب قرار گیرد، تراز و شیب دریچه نیز باید هم تراز سطح زمین باشد.

ماده ۱۶- در عملیات همسطح سازی دریچه انشعاب و منهول در صورتی که در حین اجرای عملیات ، آشغال و نخاله ها به داخل منهول یا لوله انشعاب مشترک ریخته شود ، پیمانکار ملزم است با رعایت کلیه اصول ایمنی ، از جمله بررسی گاز منهول با استفاده از دکتور گاز ، وضعیت پله ها و ..... و همینطور با استفاده از تجهیزات کامل ایمنی از جمله ماسک و کپسول اکسیژن ؛ کمر بند ایمنی ؛ ۳ پایه و ..... نسبت به خارج کردن نخاله ها از منهول یا لوله انشعاب و سیفون اقدام نماید، در خصوص این موضوع ؛ در صورت بروز هر نوع حادثه در اثر عدم رعایت موارد ایمنی ذکر شده ؛ مسئولیت قانونی ( پاسخگویی به هر شخص حقیقی یا حقوقی یا مراجع ذیصلاح ) و جبران خسارت به عهده و با هزینه پیمانکار خواهد بود.

ماده ۱۷- در عملیات همسطح سازی دریچه انشعاب و منهول؛ رعایت کلیه موارد ایمنی و استحضاتی فردی و کارگاهی از قبیل استفاده از لوازمات ایمنی ( دستکش ؛ کلاه ؛ ماسک و کپسول اکسیژن ؛ کمر بند ایمنی و ... و همینطور رعایت موارد ایمنی کارگاهی از قبیل استفاده از نوار خطر ؛ کله قندی ؛ ایمرجنسی ؛ نرده تاشو ؛ چراغ خطر در صورت کار در شب ؛ قرار دادن اصولی مصالح در محدوده کار ( کارگاه ) و استفاده از نوار خطر اطراف مصالح و ..... از آغاز شروع عملیات تا انتهای کار که دریچه و طوقه به صورت اصولی نصب گردد و بتن اطراف دریچه انشعاب یا منهول عمل آوری شود ؛ کاملاً ضروری و لازم الاجرا می باشد ؛ بدیهی است در صورت عدم رعایت موارد ایمنی و بروز هر نوع حادثه جانی یا مالی برای کارگران ؛ اشخاص ثالث ؛ وسایل نقلیه ؛ ساختمانهای مجاور و .... مسئولیت قانونی ( پاسخگویی به هر شخص حقیقی یا حقوقی یا مراجع ذیصلاح ) و جبران خسارت به عهده و با هزینه پیمانکار خواهد بود.

ماده ۱۸- نظر به اینکه مسیر تاسیسات شهری توسط ادارات ذیربط برای پیمانکار مشخص میشود، لذا چنانچه در حین حفاری جهت همسطح سازی و یا کندن اطراف طوقه به تاسیسات شهری ( گاز، مخابرات و .... ) آسیبی وارد شود، مسئولیت امر ؛ جبران خسارت و پاسخگویی به هر شخص حقیقی یا حقوقی و مراجع ذیصلاح به عهده و با هزینه پیمانکار خواهد بود.

ماده ۱۹- پیمانکار ملزم به علامت گذاری دریچه انشعابات و منهولهای همسطح شده روی نقشه بصورت تجمیعی و ارائه آن به همراه صورت وضعیتهای ماهیانه ، می باشد و در صورت عدم ارائه مشمول جریمه ای مطابق با فهرست جرائم همین قرارداد میگردد که از صورت وضعیت ماهیانه وی و یا تا پایان پیمان ، کسر خواهد شد .

ماده ۲۰- پیمانکار ملزم است در پایان قرارداد جهت تحویل موقت یا قطعی ؛ نقشه علامت گذاری شده کل منطقه را به همراه گزارشهای مربوطه ، ضمیمه صورت وضعیت خود نموده و تحویل مسئول بهره برداری نماید. در صورت عدم ارائه مشمول جریمه ای مطابق با فهرست جرائم همین قرارداد میگردد که از صورت وضعیت قطعی وی کسر خواهد شد.

ماده ۲۱- با توجه به اینکه مسئولیت مستقیم اجرای عملیات موضوع قرارداد به عهده پیمانکار میباشد هر گونه جریمه ای به تشخیص دستگاه نظارت ( حتی اگر در فهرست جرائم ذکر نگردیده باشد ) در خصوص اجرای ناقص عملیات از صورت وضعیت پیمانکار یا همان ماه و یا تا تحویل قطعی پیمان ، کسر میگردد.

ماده ۲۲- در شهرهائی که GIS شبکه فاضلاب اجرا و کامل شده باشد، پیمانکار ملزم است ، به جای دریافت پلان منهولها ، نقشه GIS شده شبکه فاضلاب را دریافت کند و به جای شماره گذاری منهولها از شماره های موجود در سیستم GIS شبکه فاضلاب شهر استفاده کند.

ماده ۲۳- پیمانکار ملزم است هر روز گزارش عملکرد روز قبل را ، به همراه نقشه علامت گذاری شده و فرم گزارش کارهای روزانه ؛ تکمیل و تحویل دستگاه نظارت منطقه نماید؛ همینطور ملزم به تکمیل سایر فرمهای مورد نظر کارفرما از جمله فرم صورتجلسه هفتگی و ماهیانه نیز میباشد.

ماده ۲۴- پیمانکار ملزم است به منظور رعایت استاندارد و یکسان سازی وسایل ؛ لباس کار مناسب و متحدالشکل ( واحد HSE )؛ تجهیزات ؛ ماشین آلات و ... در کل سطح شرکت ؛ موارد مورد نیاز را مطابق نظر دستگاه نظارت کارفرما تهیه نماید.

ماده ۲۵- در صورت فعال شدن برنامه نگهداری و تعمیرات یا هر برنامه و اپلیکیشن دیگری ( تحت وب ؛ سامانه های موقعیت مکانی GIS و .... ) در منطقه یا در حوزه ستادی ؛ پیمانکار ملزم است از زمان ابلاغ ؛ مطابق برنامه و دستورالعمل ارائه شده عمل نماید ؛ جمع آوری ؛ تهیه ؛ ورود اطلاعات توصیفی یا مالی و غیره ؛ ارائه گزارشهای مربوطه و .... در برنامه یا اپلیکیشنهای صدر اشاره نیز جزء شرح خدمات و وظایف پیمانکار میباشد ؛ لذا در صورت فعال شدن برنامه یا اپلیکیشنهای مذکور ، پرداخت صورت وضعیتهای پیمانکار موکول به ارائه گزارش نرم افزاری از برنامه یا اپلیکیشن مربوطه میباشد ؛ لازم به ذکر است پرداخت یا عدم پرداخت هزینه ای به پیمانکار مازاد بر فهرست مقادیر و برآورد پیمان در خصوص موارد فوق ؛ به تشخیص دستگاه نظارت کارفرما بستگی دارد و در هر صورت پیمانکار ملزم به انجام دستورات ابلاغی از طرف کارفرما در خصوص موارد صدرالاشاره میباشد .

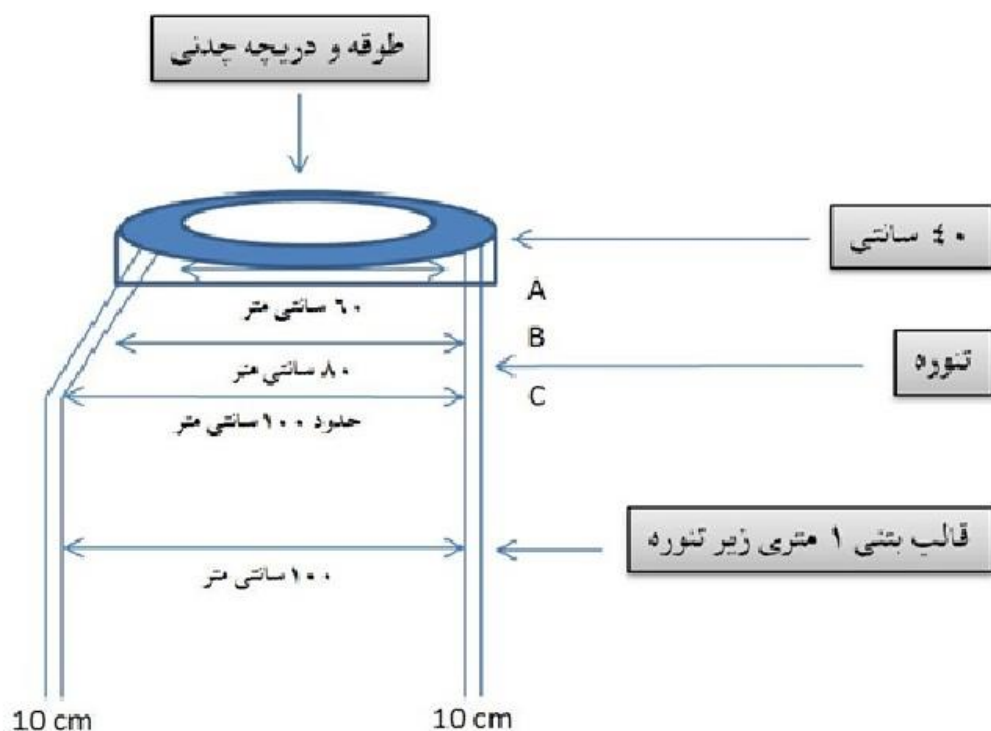
ماده ۲۶- در انجام فعالیتهای همسطح سازی دریاچه انشعابات و منهولهای فاضلاب توجه به موارد زیر ضروری میباشد :

ماده ۲۶-۱- در بالا آوردن دریاچه منهول فاضلاب در صورتی که نیاز به همسطح سازی دریاچه تا حداکثر ۵۰ سانتیمتر باشد می توان با استفاده از آجر فشاری و ملات سیمان یا با استفاده از قالب بندی و بتن ریزی نسبت به همسطح سازی اقدام و سپس نسبت به نصب طوقه و دریاچه و بتن ریزی اطراف آن و همچنین پلاستر کشی روی آجرها اقدام نمود .

ماده ۲۶-۲- در بالا آوردن دریاچه منهول فاضلاب در صورتی که نیاز به بالا آوردن دریاچه بیش از ۵۰ سانتی متر باشد با توجه به اینکه قطر داخلی دریاچه حدود ۶۰ سانتی متر میباشد ، در این صورت امکان ورود و خروج به منهول دشوار می گردد لذا می بایست نسبت به تخریب تنوره اقدام و با اضافه کردن ارتفاع منهول اصلی ( قطر ۱ متر) با آجر و ملات و یا قالب بندی و بتن ریزی ارتفاع مورد نظر بالا آورده شود و سپس تنوره و طوقه و دریاچه و چهل سانتی آن ساخته شود و پله ها نصب گردد .

ماده ۲۶-۳- در مواقعی که به علت خاکبرداری اطراف دریچه منهولها یا به هر دلیل دیگری نیاز به پائین بردن دریچه منهولباشد ، در صورتیکه قبلاً از روی تنوره تا زیر دریچه منهول با استفاده از آجر دریچه بالا آورده نشده باشد ،حداکثر می توان حدود ۵ الی ۱۰ سانتی متر نسبت به پائین بردن دریچه منهول اقدام نمود و به علت اینکه قطر داخل تنوره از ۶۰ سانتی متر تا ۱ متر در حال افزایش می باشد لذا در مواقع نیاز به پائین بردن دریچه منهول بیش از ۱۰ سانتی متر باعث می گردد که دهانه تنوره بیش از قطر خارجی طوقه دریچه منهول گردد که موجب افتادن طوقه در داخل منهول و عدم جاگیری مناسب می گردد . در این موارد می بایستی نسبت به تخریب کامل تنوره اقدام نمود و قالب تنوره در ارتفاع پائین تر از سطح بتن موجود منهول بسته شود و پس از ساخت تنوره نسبت به نصب طوقه ودریچه و همچنین بتن ریزی چهل سانتی اطراف دریچه و نصب پله ها اقدام شود ؛ بعضاً ممکن است لازم شود قسمتی از حوضچه یک متری زیر تنوره نیز تخریب گردد .

تبصره ۱ ماده ۲۶-۳- در مواردی که نسبت به ساخت تنوره جدید و یا افزایش ارتفاع منهول زیر تنوره اقدام می گردد بایستی نسبت به پله کوبی به تعداد مورد نیاز اقدام نمود (هر ۳۰ سانتیمتر یک پله)



ماده ۲۶-۴- در مواقعی که به علت شکستگی طوقه یا دریچه منهول و یا عدم تطبیق طوقه با دریچه منهول و یا به علت رها شدن طوقه از بتن اطراف آن و یا به علت تردد زیاد و یا عملیات شهرداری ها تنها نیاز به نصب مجدد دریچه و طوقه در همان مکان قبلی باشد ؛ پیمانکار ملزم به انجام اینگونه موارد میباشد و بهای آن مطابق با ردیف مربوطه در فهرست بهاء پرداخت میگردد.

ماده ۲۷- تعدیل به شرح زیر به پیمان تعلق میگیرد :

ماده ۲۷-۱- در این قرارداد ، در سال فهرست مبنای برآورد به قرارداد تعدیل تعلق نمی گیرد و در سال های بعد طبق بخشنامه شماره ۱۰۱/۱۷۳۰۷۳ مورخ ۱۳۸۲/۰۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه کشور به قرارداد تعدیل تعلق می گیرد و محاسبات تعدیل بر اساس شاخص های اعلامی از سوی سازمان برنامه و بودجه می باشد و شاخص مبنای این گونه قراردادهای شاخص سه ماهه یک دوره قبل از دوره مربوط به آخرین روز تسلیم پیشنهاد قیمت می باشد.

ماده ۲۷-۲- صورت وضعیت تعدیل به صورت مجزا از صورت وضعیت اصلی تهیه و ارائه گردد .

ماده ۲۷-۳- مبنای محاسبه تعدیل صورت وضعیت پیمانکار بر اساس کسر مبلغ کسورات و جرائم مربوط به همان ماه (بغیر از بهای آب مصرفی جهت شستشوی شبکه فاضلاب ؛ محل استقرار و هزینه اجاره بیل از کارفرما ) از مبلغ کل ناخالص می باشد .

ماده ۲۷-۴- ضریب پیمان هم به مبلغ پایه و هم به کلیه جرایم و کسورات تعلق می گیرد .

ماده ۲۸- طبق ماده ۳۵ شرایط عمومی پیمان آزاد سازی ۵٪ اول حسن انجام بعد از ارسال صورت وضعیت قطعی و ارایه مفاسد حساب بیمه و ۵٪ دوم حسن انجام نیز بعد از تحویل قطعی شدن امکان آزاد سازی وجود دارد ؛ لذا در قراردادهای بهره برداری که در ارتباط با نیروی انسانی نیست مثل هم سطح سازی ، شستشوی شبکه ، نصب انشعابات و .... ؛ به ترتیب مذکور آزادسازی تعهدات و حسن انجام کاردر پایان قرارداد و برای قراردادهای دارای نیروی انسانی ( به تشخیص کارفرما ) هر سه ماه یکبار بعد از ارائه مدارک مد نظر کارفرما انجام گردد.

تبصره ۱ ماده ۲۸- در قراردادهای دارای نیروی انسانی مفاسد حساب بیمه قرار داد پس از تنظیم صورت وضعیت قطعی و صورت تعدیل قطعی در زمان ارائه آزادسازی ۳ ماه آخر اخذ خواهد شد ؛ بنابراین آزاد سازی ۳ ماه آخر حسن انجام کار با ارائه مدارک مذکور و طبق فرمت ایزوی مربوطه انجام خواهد شد.

ماده ۲۹- پیمانکار ملزم است یک نفر را که مورد تائید کارفرما باشد به عنوان سرپرست کارگاه به کارفرما معرفی نماید ؛ سرپرست کارگاه جهت کنترل کلیه کارهای موضوع این قرارداد می بایست بصورت مستمر در سطح منطقه حضور داشته باشد ؛ شایان ذکر است هزینه های سرپرست کارگاه در ضریب پیشنهادی پیمانکار و .... لحاظ گردیده است .

ماده ۳۰- در صورت عدم اجرای موضوع قرارداد و تخطی از استانداردها مطابق جدول زیر، جریمه پیمانکار محاسبه و از صورت وضعیت همان ماه وی و یا هر کدام از صورت وضعیتها تا تحویل قطعی پروژه کسر می گردد ؛ جهت اعمال جرائم الزامی به صدور اخطار توسط دستگاه نظارت کارفرما نمیباشد ؛ و در صورت تخطی دستگاه نظارت مختار به اعمال جرائم حتی در اولین صورت وضعیت پیمانکار میباشد .

تبصره ۱ ماده ۳۰- در صورتی که پیمانکار ملزم به انجام دستورالعملهای ابلاغی از طرف کارفرما باشد ( طبق ماده قراردادهای همین فهرست بهاء) و پیمانکار در عملیاتی نمودن آن قصور نماید و در فهرست جرائم مبلغ جریمه ای آن نیامده باشد کارفرما می تواند با نظر و تایید دستگاه نظارت نسبت به کسر هزینه های انجام کار بعلاوه ۱۵٪ اضافه از صورت وضعیت همان ماه پیمانکار و یا هر کدام از صورت وضعیتها تا تحویل قطعی پروژه اقدام نماید .

تبصره ۲ ماده ۳۰- به مبالغ مربوط به کلیه جرائم و سایر کسورات قرارداد؛ ضریب پیشنهادی پیمانکار تعلق میگیرد؛ به طور مثال اگر ضریب پیشنهادی پیمانکار ۲۰ درصد افزایش باشد کلیه جرائم در صورت وضعیت همان ماه و یا هر کدام از صورت وضعیتها تا تحویل قطعی پروژه؛ با ۲۰ درصد اضافه اعمال میگردد.

جدول جرائم		
ردیف	شرح	مبلغ جریمه (ریال)
۱	آیتم جریمه ۳۶۰۲۱۱۲۱ در برنامه تدکار عدم رعایت اصول فنی و صحیح عملیات هم سطح سازی انشعاب و منهول ( برای هر مورد)	۱۲۵۶۳۸۲
۲	آیتم جریمه ۳۶۰۲۱۱۲۲ در برنامه تدکار عدم تعویض دریاچه یا طوقه ( انشعاب و منهول ) سرقت شده یا شکسته شده علاوه بر جبران خسارات مالی و جانی احتمالی برای کارگران؛ عابرین؛ اشخاص ثالث؛ وسایل نقلیه؛ ساختمانهای مجاور و ... و پاسخگویی به اشخاص حقیقی؛ حقوقی و مراجع ذیصلاح؛ برای هر مورد	۴۶۵۲۲۱۶
۳	آیتم جریمه ۳۶۰۲۱۱۲۳ در برنامه تدکار عدم پلاستر کشی جداره داخلی منهول ولیسه کاری بعد از انجام عملیات همسطح سازی	۴۱۴۸۵۱
۴	آیتم جریمه ۳۶۰۲۱۱۲۴ در برنامه تدکار عدم رعایت نکات ایمنی فردی و کارگاهی علاوه بر جبران خسارات مالی و جانی احتمالی برای کارگران؛ عابرین؛ اشخاص ثالث؛ وسایل نقلیه؛ ساختمانهای مجاور و ... و پاسخگویی به اشخاص حقیقی؛ حقوقی و مراجع ذیصلاح به ازای هر گزارش	۴۶۵۲۲۱۶
۵	آیتم جریمه ۳۶۰۲۱۱۲۵ در برنامه تدکار پرسازی غیر اصولی اطراف طوقه و یا پرسازی با ضایعات ناشی از حفاری ( برای هر مورد)	۶۵۱۵۲۴۸
۶	آیتم جریمه ۳۶۰۲۱۱۲۶ در برنامه تدکار عدم جمع آوری نخاله و ضایعات ناشی از حفاری علاوه بر جبران خسارات مالی و جانی احتمالی برای کارگران؛ عابرین؛ اشخاص ثالث؛ وسایل نقلیه؛ ساختمانهای مجاور و ... و پاسخگویی به اشخاص حقیقی؛ حقوقی و مراجع ذیصلاح برای هر مورد	۱۰۰۰۰۰۰
۷	آیتم جریمه ۳۶۰۲۱۱۲۷ در برنامه تدکار عدم هم سطح سازی طبق دستور روزانه دستگاه نظارت ( هر مورد)	۳۲۵۷۶۴۲
۸	آیتم جریمه ۳۶۰۲۱۱۲۸ در برنامه تدکار عدم تهیه و استفاده ( و یا تهیه ماشین آلات نامناسب ) از ماشین آلات مندرج در جدول ماشین آلات و تجهیزات ( وانت نیسان ، موتور برق و چکش هیدرولیکی؛) برای هر کدام و برای هر روز	۱۰۰۰۰۰۰
۹	آیتم جریمه ۳۶۰۲۱۱۲۹ در برنامه تدکار عدم تهیه و استفاده از ابزار و تجهیزات ( و یا استفاده از ابزار آلات شخصی مشترکین ) مندرج در جدول ماشین آلات و تجهیزات در انجام کار در روز برای هر کدام و برای هر روز	۱۰۰۰۰۰۰

۲۳۲۶۸۳۲	آیتم جریمه ۳۶۰۲۱۱۳۰ در برنامه تدکار برش آسفالت بدون استفاده از کاتر برای هر مورد	۱۰
کسر ۵ درصد از مبلغ کل صورت وضعیت همان ماه و یا هر صورت وضعیت تا پایان پروژه موارد مربوط به همسطح سازی	آیتم جریمه ۳۶۰۲۱۱۳۱ در برنامه تدکار عدم ارائه نقشه های علامت گذاری منهول هم سطح شده در هر صورت وضعیت تا پایان پروژه	۱۱
۱ درصد کل مبلغ صورت وضعیت مربوط به همان ماه به ازای هر روز تاخیر غیر مجاز	آیتم جریمه ۳۶۰۲۱۱۳۲ در برنامه تدکار تاخیر غیر مجاز پیمانکار در تجهیز کارگاه و شروع پروژه	۱۲

جدول ماشین آلات و تجهیزات

پیمانکار نسبت به تهیه و تامین لوازم جدول ذیل بایستی اقدام نماید و مدل ماشین مورد استفاده بایستی ۶ مدل قبل از قرارداد میباشد.

ردیف	نام تجهیزات و ماشین آلات	تعداد
۱	وانت نیشان جهت حمل ضایعات و ابزار آلات	۱
۲	موتور برق	۱
۳	چکش هیدرولیکی (هیلتی)	۱
۴	کمر بند ایمنی و طناب مخصوص با گیره	۱
۵	بیلچه	۱
۶	سطل آهنی	۱
۷	بیل دسته بلند	۱
۸	تابلو ایمنی به ابعاد ۶۰*۴۰ پایه دار	به تعداد کافی
۹	چراغ گردان هر ماشین	۱
۱۰	جعبه کمکهای اولیه	۱
۱۱	فلز یاب	۱
۱۲	هد لامپ	۱
۱۳	سیم سیار ۳۰ متری هر ماشین و سیم بکسل	۱
۱۴	لباس کار برای هر ۳ ماه هر نفر	به تعداد نفرات
۱۵	دستکش هر نفر ماهیانه (جفت)	به تعداد نفرات
۱۶	کفش ایمنی و چکمه کار هر ۶ ماه هر نفر (جفت)	۱
۱۷	شمایل شبرنگ	تعداد کافی
۱۸	گیره برای هر ماشین حوادث	۱
۱۹	فرغون	۱
۲۰	زده حفاظ جهت ترانشه و منهول	۱
۲۱	جعبه ابزار با وسایل کامل جهت نصب در هر ماشین	۱
۲۲	کلنگ دوسر و یک سر (از هر کدام)	۱
۲۳	پتک آهنی ۵ و ۱۰ کیلو گرمی از هر کدام	۱
۲۴	دیلم	۱
۲۵	کاتر (آسفالت بر)	۱
۲۶	کمچه	۱
۲۷	توپی انسداد انشعابات جهت اقطار ۱۱۰؛ ۱۲۵ و ۱۶۰	هر کدام ۳ عدد

شرایط فنی و خصوصی همسطح سازی دریچه منهولهای فاضلاب و دریچه انشعابات فاضلاب سال ۱۴۰۳

فرم شماره ۱ - گزارش کار روزانه

گزارش کار روزانه عملیات همسطح سازی منهولها و انشعابهای فاضلاب

رئیس محترم بهره برداری منطقه .....

پیرو قرارداد منعقد به شماره ..... با موضوع ..... مورخ ..... ؛ شرکت پیمانکاری ..... گزارش کار روزانه عملیات همسطح سازی و حوضچه سازی منهولهای فاضلاب مطابق جدول ذیل به حضور ایفاد میگردد

ردیف	تاریخ ابلاغ	تاریخ اجرا	آدرس	همسطح سازی با قالب بندی به ارتفاع ۵۰ سانتیمتر	همسطح سازی با قالب بندی به ارتفاع ۵۰ سانتیمتر	دریچه زیر آسفالته	ترمیم بتن دور دریچه	پلاستر کشی جدار داخلی	جایگزینی دریچه بتنی	تعویض دریچه سرفته	تخریب و ساخت ۴۰ سانتی دور دریچه	تخریب و بازسازی ۴۰ سانتی و تنوره	مرئی سازی دریچه انشعاب	همسطح سازی دریچه انشعابها	توضیحات

پیمانکار

دستگاه نظارت

مسئول شبکه فاضلاب

شرایط فنی و خصوصی همسطح سازی دریچه منهولهای فاضلاب و دریچه انشعابات فاضلاب سال ۱۴۰۳

فرم شماره ۲ - صورتجلسه هفتگی / ماهیانه صورتجلسه هفتگی / ماهیانه انجام عملیات همسطح سازی منهولها و دریچه انشعابهای فاضلاب

صورتجلسه انجام عملیات همسطح سازی منهولها و دریچه انشعابهای فاضلاب شماره .....

در اجرای قرارداد منعقد به شماره ..... با موضوع ..... مورخ ..... ؛ شرکت پیمانکاری .....و با توجه به گزارش کارهای روزانه عملیات همسطح سازی منهولها و دریچه انشعابهای فاضلاب ؛ بدینوسیله عملیات اجرا شده ذیل مربوط به ماه ..... ؛ از تاریخ ..... لغایت ..... ؛ توسط پیمانکار اجرا شده و صورت جلسه میگردد.

تعداد همسطح سازی با قالب بندی به ارتفاع تا ۵۰ سانتیمتر	تعداد همسطح سازی با قالب بندی به ارتفاع بیش از ۵۰ سانتیمتر	تعداد دریچه های زیر آسفالت	تعداد ترمیم بتن دور دریچه انجام گرفته	تعداد پلاستر کشی جدار داخلی منهول	تعداد جایگزینی دریچه بتنی	تعداد دریچه سرقتی تعویض شده	تعداد تخریب و ساخت ۴۰ سانتی دور دریچه
تعداد تخریب و ساخت ۴۰ سانتی و تنوره	تعداد عملیات انجام گرفته در شب	همسطح سازی دریچه انشعاب	مرئی سازی دریچه انشعاب				

پیمانکار

دستگاه نظارت

مسئول شبکه فاضلاب

رئیس بهره برداری منطقه

مدیر منطقه

